



PKP **cargotABOR**

Załącznik do Uchwały Nr 02/I/02/2026
Zarządu PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji
z dnia 4 lutego 2026 r.

REGULAMIN

DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

**PKP CARGOTABOR sp. z o.o.
w restrukturyzacji**

Spis treści

Rozdział I.....	2
§1 Postanowienia Ogólne.....	2
§2.....	2
§3 Podstawa prawna opracowania.....	2
§4 Definicje i używane skróty.....	3
Rozdział II Informacje o Operatorze.....	6
§5.....	6
Rozdział III Ogólna charakterystyka obiektów.....	7
§6.....	7
Rozdział IV Warunki korzystania z obiektu infrastruktury usługowej.....	7
§7.....	7
§8.....	8
§9.....	8
§10.....	8
§11.....	9
§12.....	9
§13.....	10
§14.....	10
Rozdział V Procedura ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez Operatora.....	10
§15.....	10
§16.....	11
§17.....	12
§18.....	13
Rozdział VI Opłaty za usługi.....	13
§19.....	13
Wykaz usług w obiektach infrastruktury usługowej.....	15
WNIOSEK.....	19
CENNIK.....	21
Zasady postępowania w zakresie BHP.....	25
Ogólne zasady bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym.....	30
Czynności zabronione w czasie wykonywania prac na terenie PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji.....	30

Rozdział I

§1

Postanowienia Ogólne

Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej składa się z części opisowej oraz załączników zawierających:

- 1) Wykaz Obiektów Infrastruktury Usługowej na bocznicach PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji wraz z wykazem kontaktów oraz rodzajem wykonywanych usług- zał. nr 1,
- 2) Wzór wniosku o udostępnienie Obiektów Infrastruktury Usługowej - zał. nr 2,
- 3) Cennik usług - zał. nr 3,
- 4) Zasady postępowania w zakresie BHP dla pracowników Przewoźnika podczas wykonywania prac na terenie Operatora obiektu PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji- zał. Nr 4 oraz Zaświadczenie o poinformowaniu pracowników Przewoźnika o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w trakcie realizacji usługi na terenie Operatora obiektu- zał. nr 4a,
- 5) Ogólne zasady bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym na terenie Operatora obiektu. - zał. Nr 5.

Regulamin określa:

- 1) obiekty infrastruktury usługowej, których dotyczy i ich rodzaje,
- 2) warunki korzystania z obiektów infrastruktury usługowej,
- 3) procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres, informacji, jakie powinien zawierać wniosek o dostęp do obiektu,
- 4) szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów,
- 5) warunki korzystania z infrastruktury usługowej,
- 6) wysokość opłat za dostęp do obiektów.

§2

1. Regulamin został zatwierdzony uchwałą Nr 02/I/02/2026 Zarządu PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji z dnia 4 lutego 2026 r.
2. Zmiany do niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane w każdym czasie i będą wchodziły w życie nie wcześniej niż 14 dni od ogłoszenia planowanych zmian do Regulaminu na stronie internetowej <https://pkpcargotabor.com>.
3. Egzemplarze Regulaminu można nabyć w wersji papierowej (za opłatą zgodną z cennikiem) w siedzibach zakładów Spółki działających w imieniu Operatora, lub można pobrać nieodpłatnie pliki w formacie pdf ze strony internetowej <http://www.pkpcargotabor.com>.

§3

Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r.; poz. 602 z późn. zm.), zwana dalej „Ustawą”.

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 r. poz. 755 ze zm.), zwane dalej Rozporządzeniem.
3. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.

§4

Definicje i używane skróty

1. Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji zwany jest dalej „Regulaminem”;
2. **Bocznicą kolejową** - wyznaczona przez Zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
3. **Certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
4. **Dopuszczenie do eksploatacji** - czynności faktyczne i prawne konieczne do przekazania podsystemu lub pojazdu kolejowego do użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem;
5. **Dopuszczenie do eksploatacji typu** - czynności faktyczne i prawne konieczne do dopuszczenia odpowiednio typu pojazdu kolejowego, typu budowli, albo typu urządzenia do użytkowania, kończące się wydaniem świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu;
6. **Droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2 - 12 załącznika nr 1 do Ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot;
7. **Dysponent** — podmiot będący właścicielem pojazdu kolejowego lub posiadający prawo do korzystania z niego jako środka transportu, wpisany do krajowego rejestru pojazdów kolejowych;
8. **Infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do Ustawy;
9. **Infrastruktura nieczynna** - infrastruktura kolejowa, na której Zarządca infrastruktury nie dopuścił do ruchu kolejowego;
10. **Infrastruktura prywatna** - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej Zarządcy innych niż przewóz osób;
11. **Linia kolejowa** - wyznaczona przez Zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów;
12. **Manewr** - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu;
13. **Obiekt infrastruktury usługowej** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy;
14. **Operator** - PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji jako podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy;

15. **Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM)** - podmiot obowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego, wpisany do krajowego rejestru pojazdów, w szczególności przewoźnika kolejowego, Zarządcę infrastruktury lub dysponenta;
16. **Pojazd kolejowy** - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu;
17. **Pojazd trakcyjny**- lokomotywa lub zespół trakcyjny;
18. **Pojazd pomocniczy** - pojazd kolejowy, którego budowa nie pozwala na ich włączenie do składu pociągu, a w szczególności: maszyny budowlane na kołach, ciągniki szynowe, drezyny i wózki robocze oraz niektóre typy pojazdów ratunkowych;
19. **Posterunek pomocniczy** - posterunek w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. nr 360 z późn. zm.);
20. **Przewoźnik** - przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej;
21. **Punkt utrzymania taboru** - bocznicą kolejową będącą punktem zaplecza technicznego w rozumieniu ust. 2 pkt. 5 załącznika nr 2 do Ustawy;
22. **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** - jest to ustalony w formie opracowanego i zatwierdzonego przez użytkownika boczniczy kolejowej dokumentu, zbiór zasad i wymagań dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego ze stacji obsługującej na bocznicę i odwrotnie, określający wymogi w zakresie obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz wskazujący sposoby bezpiecznego wykonywania ruchu kolejowego na bocznicy, z uwzględnieniem obostrzeń techniczno-ruchowych wynikających z warunków miejscowych dla danej boczniczy kolejowej oraz postanowień przepisów wewnętrznych;
23. **Świadczenie usług na własne potrzeby** - oznacza sytuację, w której Przewoźnik świadczy sobie samemu usługę związaną z koleją na terenie OIU Operatora, pod warunkiem, że dostęp do obiektu i korzystanie z niego przez Przewoźnika do celów świadczenia usług na własne potrzeby jest prawnie i technicznie możliwe, nie stanowi zagrożenia dla bezpieczeństwa operacji, a Operator oferuje taką możliwość na danym OIU;
24. **Świadectwo bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
25. **Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego** - dokument potwierdzający,

że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie.

26. **Usługa dodatkowa** - usługa obejmująca wykonywanie przez Operatora napraw awaryjnych i powypadkowych wyłącznie dla typów taboru kolejowego eksploatowanego przez Operatora.
27. **Usługa niestandardowa** - usługa świadczona przez Operatora dla typów taboru kolejowego nie eksploatowanego przez Operatora.
28. **Usługa podstawowa** - usługa polegająca na zapewnieniu dostępu do OIU.
29. **Usługa pomocnicza** - usługa obejmująca rewizję techniczną taboru, dostęp do sieci telekomunikacyjnych lub dostarczanie informacji uzupełniających.
30. **Usługa standardowa** - usługa świadczona przez Operatora w zakresie przeglądów P1 - P3, napraw technicznych i napraw bieżących, wyłącznie dla typów taboru kolejowego naprawianego przez Operatora.
31. **Zdolność przepustowa** - granica możliwości naprawczych zaplecza technicznego wynikająca z wyposażenia technicznego i potencjału wykonawczego do wykonania usług w określonym terminie, uwzględniająca tzw. „wąskie gardło”.

Rozdział II Informacje o Operatorze

§5

1. Operatorem w rozumieniu niniejszego Regulaminu jest:
PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji
2. Siedziba Spółki:
Warszawa
3. Adres do korespondencji:
PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
4. Dane o działalności gospodarczej:
Numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000327801
Numer Identyfikacji Podatkowej: 955-225-41-86
Numer REGON: 320624715
Kapitał zakładowy: 105.764.000,00 zł
5. W imieniu Operatora działają Zakłady Napraw Taboru zgodnie z poniższym wykazem:
 - 1) Północno - Zachodni Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Tczewie, w którego skład wchodzi:
 - Sekcja Napraw Taboru w Tczewie,
 - Sekcja Napraw Taboru w Toruniu,
 - Sekcja Napraw Taboru w Gorzowie Wielkopolskim,
 - Sekcja Napraw Taboru w Kluczborku,
 - 2) Południowy Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Tarnowskich Górach, w którego skład wchodzi:
 - Sekcja Napraw Taboru w Tarnowskich Górach,
 - Sekcja Napraw Taboru w Dąbrowie Górniczej,
 - Sekcja Napraw Taboru w Zabrzegu Czarnolesiu,
 - Sekcja Napraw Taboru w Krakowie,
 - 3) Centralny Zakład Produkcji Komponentów z siedzibą w Zduńskiej Woli, w skład którego wchodzi:
 - Sekcja Napraw Taboru w Zduńskiej Woli Karsznicach,
 - Sekcja Produkcji Aparatury Trakcyjnej w Łodzi,
 - 4) Zakład Napraw Lokomotyw z siedzibą w Ostrowie Wielkopolskim, w którego skład wchodzi:
 - Sekcja Napraw Lokomotyw w Czerwieńsku,
 - Sekcja Napraw Lokomotyw w Ostrowie Wielkopolskim
6. Wszelkie zapytania i wnioski należy kierować na adres: marketing@pkpcargotabor.com.

Rozdział III

Ogólna charakterystyka obiektów

§6

1. PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji zwana dalej „Operatorem” zarządza za pośrednictwem Zakładów Napraw Taboru obiektami infrastruktury usługowej wg. załączonego wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
2. Bocznic kolejowe stanowiące punkty zaplecza technicznego posiadają układy torowe o szerokości 1435 mm.
3. Operator posiada własne środki trakcyjne służące do manewrów po infrastrukturze torowej obiektów. W związku z czym przemieszczanie taboru kolejowego licencjonowanego przewoźnika od torów zdawczo odbiorczych bocznic do stanowisk przeglądowo naprawczych w obiektach infrastruktury usługowej będzie odbywało się pojazdami kolejowymi Operatora. Wjazd na tory zdawczo odbiorcze bocznic realizowany jest przy użyciu pojazdów trakcyjnych Przewoźnika znającego zasady bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na danej bocznicy lub jazdy lokomotyw Przewoźnika na terenie obiektów infrastruktury usługowej z pilotowaniem przez pracownika Operatora.
4. W zależności od warunków lokalnych, dopuszcza się jazdy lokomotyw Przewoźnika na terenie OIU, z pilotowaniem przez upoważnionego pracownika Operatora.
5. Zasady poruszania się pojazdów kolejowych po infrastrukturze torowej OIU Operatora, regulują obowiązujące Regulaminy Pracy Bocznic Kolejowych.
6. Operator w zarządzanych obiektach infrastruktury usługowej świadczy usługi podstawowe, dodatkowe i pomocnicze. Szczegółową charakterystykę obiektów: dane techniczne, możliwy zakres usług oraz czas pracy poszczególnych obiektów infrastruktury usługowej zawiera Załącznik nr 1, do niniejszego Regulaminu.

Rozdział IV

Warunki korzystania z obiektu infrastruktury usługowej

§7

1. Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej ma zastosowanie do wyłącznie do podmiotów będących Przewoźnikami.
2. Dla podmiotów nie będących Przewoźnikami, mają zastosowanie odrębne zasady korzystania z OIU i indywidualne kalkulacje cen świadczonych tam usług.
3. W OIU Operatora stosuje się opcję świadczenia usług na własne potrzeby przez Przewoźnika, która w okresach przekroczonej zdolności przepustowej obiektu może być wstrzymana przez Operatora.
4. Operator informuje Przewoźnika, na jego wniosek, o planowanych ograniczeniach zdolności przepustowej OIU z tygodniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia. Powiadomienie nastąpi za pomocą poczty elektronicznej lub faksu.
5. Czynności utrzymaniowo - naprawcze przy taborze Przewoźnika w OIU mogą również być wykonywane przez Operatora, zgodnie z przepisami utrzymaniowo naprawczymi Przewoźnika, stanowiącymi załącznik do umowy na dostęp do infrastruktury usługowej.
6. W przypadku zaistnienia potrzeby wykonania w OIU usług niestandardowych lub wykraczających poza normalne godziny funkcjonowania obiektu, Operator ma prawo zastosowania odrębnej kalkulacji kosztów usługi.

§8

1. W OIU Operator świadczy usługi za pomocą własnego sprzętu i zatrudnionych pracowników lub podwykonawców.
2. Przewoźnik może dokonywać napraw swojego taboru kolejowego na zasadach świadczenia usług na własne potrzeby, włącznie z typami taboru nie obsługiwanego przez Operatora, z zachowaniem prawa do koordynacji czynności naprawczych przez przedstawiciela Operatora i z zastrzeżeniem, że obsługa wszystkich urządzeń specjalistycznych realizowana będzie wyłącznie przez pracowników Operatora.
3. Operator zasadniczo wykorzystuje do wykonania czynności utrzymaniowo- naprawczych materiały, części zamienne i podzespoły dostarczone przez Przewoźnika. Wyjątek stanowią normalia, materiały smarne, detergenty, czyszczywo itp., których użycie jest niezbędne do wykonania czynności utrzymaniowo - naprawczych.
4. Operator oraz Przewoźnik nie ujawniają informacji stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa, uzyskanych w związku z udostępnieniem obiektu.

§9

1. W celu realizacji usług w poszczególnych OIU wymagane jest zawarcie stosownej umowy w formie pisemnej pomiędzy Przewoźnikiem i Operatorem. Wzór umowy stanowi zał. nr 6 do niniejszego Regulaminu, a w przypadku korzystania z OIU przez Przewoźnika w ramach świadczenia usług na własne potrzeby - zał. Nr 6a do niniejszego Regulaminu. W szczególnych przypadkach Operator dopuszcza możliwość świadczenia usług na Zamówienie, bez zawartej pisemnej umowy, na warunkach uzgodnionych przez Strony.
2. W procesie udostępniania Przewoźnikom OIU mogą wystąpić następujące ograniczenia:
 - 1) przekroczona zdolność przepustowa OIU,
 - 2) planowe i nieplanowe wyłączenia urządzeń lub dźwignic w OIU Operatora,
 - 3) planowe zamknięcia torowe występujące na infrastrukturze kolejowej Zarządcy infrastruktury z torami, którego OIU jest połączony,
 - 4) nieplanowane zamknięcia torowe na bocznicach kolejowych na terenie, której zlokalizowany jest dany OIU, wynikających z czasowego wyłączenia części infrastruktury kolejowej bocznic z eksploatacji na czas wykonania jej remontu lub naprawy,
 - 5) wystąpienie sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych, w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa przewozu rzeczy,
 - 6) wystąpienie zdarzeń losowych jak: strajk, blokada przejazdu, demonstracja, gwałtowna zmiana warunków atmosferycznych, itp.
 - 7) niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie pojazdu kolejowego przewoźnika spowodowane niespełnieniem przez ten pojazd lub obsługujące go osoby wymagań określonych w obowiązujących przepisach prowadzenia ruchu pociągu.

§10

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia infrastruktury i urządzeń oraz mienia Operatora lub osób trzecich, powstałe podczas korzystania z usług lub z nich wynikające, chyba że powstały one z winy Operatora i zobowiązuje się zwolnić Operatora z odpowiedzialności poprzez wypłatę odszkodowania z tytułu wszelkich roszczeń, żądań, strat, kosztów i wydatków wynikłych z takich uszkodzeń.

2. Łączna odpowiedzialność Operatora wobec Przewoźnika z tytułu szkód i innych roszczeń związanych z zawartymi umowami lub z nich wynikających (w tym w drodze regresu) nie może przekroczyć kwoty opłaty za wykonaną usługę. Niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód spowodowanych z winy umyślnej Operatora.

§11

1. Od pracowników Przewoźnika, których przebywanie na terenie obiektów Operatora jest konieczne w związku z realizacją umowy o udostępnienie obiektu, wymagane jest przeszkolenie i dowodne zapoznanie (zał. Nr 4a) tych pracowników w zakresie wykonywanych czynności z następującymi przepisami wewnętrznymi Spółki:
 - 1) Wyciąg z Regulaminu pracy boczniczy kolejowej,
 - 2) Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego,
 - 3) Procedura postępowania w zakresie BHP dla firm zewnętrznych - zał. nr 4.
 - 4) Zasady poruszania się osób i pojazdów oraz ochrony mienia i obiektów na terenie Operatora oraz otaczającym Spółkę obszarze kolejowym - zał. Nr 5.
2. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności bezpośrednio związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe spełniać muszą wszystkie warunki określone w Ustawie (art.22b ust.1 i w art.22d) oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na podstawie Ustawy, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku oraz znajomości linii kolejowych.
3. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności wynikające z Umowy, muszą być wyposażeni w imienne zezwolenia upoważniające do przebywania na całym lub ograniczonym obszarze kolejowym Zarządcy infrastruktury kolejowej.
4. Imienne zezwolenia pracownikom Przewoźnika wydaje wyznaczony pracownik Zakładu Napraw Taboru, na terenie którego realizowana jest usługa na podstawie podpisanego zaświadczenia o przeszkoleniu pracowników Przewoźnika stanowiącego załącznik nr 4a do niniejszego Regulaminu.
5. Przeszkolenie pracowników Przewoźnika o których mowa w ust. 1, jest możliwe po uiszczeniu opłaty wskazanej w cenniku.

§12

1. Pojazdy kolejowe powinny spełniać wszystkie warunki techniczne eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Art. 20 Ustawy w szczególności:
 - 1) w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz.U. z 2016r., poz.226 z późn. zm.);
 - 2) w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2020r. poz. 1923);
 - 3) w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. 2005 r., nr 37, poz. 330).
2. Pojazdy kolejowe Przewoźnika muszą być oznakowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu • prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 918).

3. Tabor elektryczny musi posiadać odbieraki prądu (pantografy), o profilu ślizgacza (nakładki ślizgowej) B.2 lub B.7 zgodnym z normą PN-EN 50367:2012, których długość robocza ślizgaczy wynosi 1030 mm dla profilu B.2 i 1100 dla profilu B.7.
4. Elementy jezdne pojazdów kolejowych winny zapewniać:
 - a. Niezakłóconą pracę urządzeń srk oraz urządzeń radiołączności;
 - b. Zestawy kołowe pojazdów kolejowych powinny zapewniać elektryczne zwieranie toków szynowych - rezystancja zestawów kołowych nie może być większa niż 50 mΩ.
5. PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej na bocznicach kolejowych wyposażonych w urządzenia sieci trakcyjnej, umożliwiał pobór energii elektrycznej z sieci trakcyjnej o napięciu 3 kV.
6. Operatorem systemu dystrybucji energii elektrycznej, do którego przyłączona jest sieć trakcyjna 3kV DC jest PGE Energetyka Kolejowa S.A.

§13

1. Wszystkie typy urządzeń radiotelefonicznych muszą spełniać następujące wymagania:
 - 1) posiadać dokument lub znak potwierdzający spełnienie wymagań Ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (tekst jednolity: Dz.U. z 2022r., poz. 1648 ze zm.),
 - 2) legitymować się aktualnym Świadectwem dopuszczenia do eksploatacji,
 - 3) legitymować się aktualnym pozwoleniem Urzędu Komunikacji Elektronicznej,
 - 4) nie mogą powodować zakłóceń w pracy sieci radiołączności eksploatowanej na terenie działania Operatora.
2. Przewoźnik ma obowiązek stosować się do wszystkich przepisów i regulaminów obowiązujących w tym zakresie na terenie bocznicach PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji
3. Pojazdy kolejowe oraz pracownicy Przewoźnika muszą być wyposażeni w czynne i sprawne urządzenia radiofoniczne.

§14

Przewoźnik korzystający z OIU Operatora nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogą powodować przekroczenie obowiązujących norm - Art. 174 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm).

Rozdział V

Procedura ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez Operatora

§15

1. Przewoźnik składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu i przesyła go na adres wskazany w § 5 ust. 3; dopuszcza się

elektroniczną formę składania Wniosku, w ramach, której należy korzystać z adresu: marketing@pkpcargotabor.com.

2. Do Wniosku składanego Operatorowi, Przewoźnik załącza:
 - 1) poświadczony za zgodność z oryginałem przez notariusza, radcę prawnego lub adwokata kopie ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa,
 - 2) aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - 3) oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy,
 - 4) oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - 5) oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
 - 6) oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje jego warunki.

W przypadku składania wniosku drogą elektroniczną Przewoźnik dołącza skan w/w dokumentów. Oryginały zobowiązany jest przedstawić na żądanie Operatora. Ww. oryginały dokumentów będą stanowić załączniki do Umowy.
3. Przy rozpatrywaniu Wniosków złożonych przez Przewoźników, Operator kieruje się zasadą obsługi wszystkich Przewoźników na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając:
 - 1) postanowienia obowiązujących przepisów prawa,
 - 2) termin rozpatrywania wniosków Przewoźników według kolejności złożenia,
 - 3) optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych OIU,
 - 4) zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już podpisał umowę na usługi.
4. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika „ad hoc”, tzn. przeprowadzenie napraw bieżących lub awaryjnych przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego obiektu infrastruktury usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych operatora obiektu infrastruktury usługowej. Pierwszeństwo w udostępnianiu OIU zachowują Przewoźnicy, którzy zawarli Umowy przed wejściem Regulaminu w życie. Operator odpowiada na wnioski składane „ad hoc” w ciągu pięciu dni roboczych.

§16

1. Wniosek powinien być złożony nie później niż 21 dni roboczych przed planowanym skorzystaniem z usługi z zastrzeżeniem ust. 4.
2. Potwierdzenie wpływu Wniosku powinno być potwierdzone przez Operatora w ciągu 48 godzin od jego złożenia. Termin ten nie obejmuje sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy.

Złożony przez Przewoźnika Wniosek jest rozpatrywany przez Operatora w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od dnia zarejestrowania wniosku przez Operatora. Operator może stosować dłuższy termin rozpatrywania wniosków pod warunkiem uzyskania zgody Przewoźnika.
3. Przewoźnik nie może przenieść prawa uzyskania dostępu do obiektu na inne podmioty.
4. W przypadku braku potwierdzenia przez Operatora przyjęcia Wniosku w terminie określonym w ust. 2, Przewoźnik wnosi o potwierdzenie jego złożenia w drodze elektronicznej.

5. Za rozpatrzenie wniosku Operator pobiera opłatę zgodnie z cennikiem.
6. Operator może zwrócić się do Przewoźnika o uzupełnienie wniosku, a Przewoźnik ma 3 dni robocze na jego uzupełnienie. Jeśli dane we wniosku są niekompletne a Przewoźnik ich nie uzupełni w terminie wskazanym w zdaniu poprzednim, Operator pozostawia wniosek bez rozpatrzenia przesyłając informację o tym fakcie do Przewoźnika.
7. W przypadku, gdy do Operatora wpłyną wnioski o dostęp do usług w danym obiekcie od wielu Przewoźników które pokrywają się co do terminu i zakresu ich wykonywania, Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu ich uwzględnienia, przy czym nie jest zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów które są konieczne do osiągnięcia tego celu.
8. Operator przeprowadzi konsultacje z Przewoźnikami, mające na celu uzgodnienie terminu świadczenia usług dla Przewoźników, których wnioski o dostęp są tożsame, rozważając różne warianty:
 - 1) zaproponowanie alternatywnego terminu;
 - 2) zmianę godzin otwarcia obiektu lub wprowadzenia systemu zmianowego, tam gdzie to jest możliwe,
 - 3) umożliwienie dostępu do obiektu w celu świadczenia usług na własne potrzeby.
9. W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie kompromisu satysfakcjonującego wszystkie Strony, Operator zastrzega sobie możliwość świadczenia usług na zasadzie pierwszeństwa wpływu wniosków.
10. Wniosek na korzystanie z usług poza regulaminowymi godzinami otwarcia obiektu może być odrzucony.
11. Przewoźnik i Operator mogą wspólnie wystąpić do UTK z prośbą o udział w procedurze koordynacyjnej w charakterze obserwatora.
12. Jeżeli wniosek nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Przewoźnik oceniają wspólnie czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi, w oparciu o opisy innych obiektów, na podstawie informacji opublikowanych w portalu internetowym oraz wszelkich informacji dostarczonych przez Przewoźnika.
13. Przewoźnik powiadamia w ciągu 48 godzin, czy skorzysta z proponowanej alternatywy.
14. Przewoźnik może się zwrócić do Operatora o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzenie wspólnej oceny.

§17

1. W związku ze złożonym Wnioskiem, Operator przesyła Przewoźnikowi ofertę. Okres obowiązywania oferty wynosi 5 dni roboczych. Przewoźnik zobowiązany jest w przeciągu 5 dni roboczych od otrzymania oferty do poinformowania Operatora o przyjęciu warunków podanych w ofercie lub rezygnacji z chęci współpracy.
2. W przypadku zaistnienia niejasności lub rozbieżności istnieje możliwość przeprowadzenia negocjacji drogą elektroniczną. W przypadkach szczególnie skomplikowanych, Operator może zwołać spotkanie stron w celu wypracowania rozwiązania kompromisowego.
3. Po ostatecznej akceptacji warunków przyszłej współpracy przez obie strony, Operator przesyła Przewoźnikowi projekt Umowy.
4. Przewoźnik podpisuje w ciągu 5 dni roboczych Umowę i odsyła ją wraz z załącznikami Operatorowi do podpisu.
5. Operator nie odpowiada za zmiany harmonogramu lub opóźnienia wynikające z wystąpienia siły wyższej lub z winy Przewoźnika.

6. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować Operatora o braku zamiaru skorzystania z przydzielonego dostępu z co najmniej 72 godzinnym wyprzedzeniem.

§18

1. Operator może odmówić Przewoźnikowi pozytywnego rozpatrzenia Wniosku, jeżeli wykaże, że:
 - 1) przewoźnik może wykonać usługę na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy poinformuje on Operatora, że Operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, z zastrzeżeniem § 16 ust 14,
 - 2) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora dodatkowych nakładów,
 - 3) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwi Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Przewoźnikami,
 - 4) brak jest realnej alternatywy lub Przewoźnik zaakceptował przedstawioną przez Operatora realną alternatywę.
2. Uzasadnienie odmowy, o której mowa w ust.1 Operator przekazuje Przewoźnikowi na piśmie (w tym poprzez drogę elektroniczną, tj. przesłanie skanu odpowiedzi na adres email, z którego otrzymał Wniosek).
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt. 1), w odmowie, Operator wskazuje inny obiekt Operatora, który umożliwi Przewoźnikowi wykonanie wnioskowanej usługi na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
4. Przewoźnik, któremu Operator odmówił dostępu do OIU może wnieść skargę do Prezesa UTK zgodnie z art. 36d Ustawy. Rozdział VI Opłaty za usługi

§19

1. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora są z zasady pobierane po jej całkowitym wykonaniu na podstawie wystawionej faktury VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik do niniejszego Regulaminu.
2. W kalkulacji opłaty za zrealizowane na taborze Przewoźnika usługi, Operator może zastosować opusty ustalone w zawieranych umowach, z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa Stron. Opusty mogą być udzielane przy uwzględnieniu następujących warunków: łącznej wartości świadczonych usług w skali roku, cykliczności i powtarzalności zakresu realizowanych usług
3. Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika lub rozwiązania umowy w jednej z następujących sytuacji:
 - 1) otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego
 - 2) zaleganie z płatnościami powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury
 - 3) niezłożenie zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej (w treści i wystawionej przez podmiot akceptowany przez Operatora) lub nieoprocenowanej kaucji pieniężnej w terminie 7 dni od daty pisemnego oświadczenia Operatora w tym zakresie w wysokości nie niższej niż dwukrotność miesięcznych obrotów brutto z Umowy (uprawnienie to będzie przysługiwało Operatorowi w przypadku opóźnienia w płatnościach powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury).

4. Wszystkie opłaty za usługi Operatora są pobierane przelewem z terminem płatności nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury, na warunkach określonych w umowie.

Wykaz usług w obiektach infrastruktury usługowej

PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji

Obiekt	Położenie	Świadczone usługi
Zakład Napraw Lokomotyw Sekcja Napraw Lokomotyw w Czerwieńsku 66-016 Czerwieńsk ul. Boczna 4	Bocznica odgałęzia się w stacji Czerwieńsk od linii kolejowej nr 273 Wrocław - Szczecin zarządzanej przez PKP PLK S.A. od toru stacyjnego nr 3 w km 167,018 rozjazdem nr 65 oraz od toru stacyjnego nr 3 w km 167,110 rozjazdem nr 67.	Utrzymanie lokomotyw spalinowych wszystkich typów na poziomie P1, P2, P3, P4, P5 oraz wagonów towarowych wszystkich typów na poziomie P2, P3.
Południowy Zakład Napraw Taboru Sekcja Napraw Taboru w Dąbrowie Górniczej 42-530 Dąbrowa Górnicza Zakawie 1	Bocznica odgałęzia się w stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa linii nr 154 Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa zarządzanej przez PKP PLK S.A. od toru stacyjnego nr 620 rozjazdem nr 623 w km 22,150 oraz od toru stacyjnego nr 621 rozjazdem nr 663 w km 20,950.	Utrzymanie wagonów towarowych wszystkich typów na poziomie P2, P3, P4, P5.
Północno-Zachodni Zakład Napraw Taboru Sekcja Napraw Taboru w Gorzowie Wielkopolskim 66-400 Gorzów Wielkopolski Dworcowa 17	Bocznica odgałęzia się w stacji Gorzów Wielkopolski od linii nr 203 Tczew - Kostrzyn zarządzanej przez PKP PLK S.A. od toru stacyjnego nr 411 rozjazdem nr 203 w km 296,800 oraz od toru stacyjnego nr 206 rozjazdem nr 112 w km 296,680.	Utrzymanie wagonów towarowych wszystkich typów na poziomie P2, P3, P4, P5.
Centralny Zakład Produkcji Komponentów w Zduńskiej Woli Sekcja Napraw Taboru w Zduńskiej Woli Karsznicach 98-220 Zduńska Wola ul. Kolejowa 6	Bocznica odgałęzia się od linii nr 131 Chorzów Batory - Tczew zarządzanej przez PKP PLK S.A. w stacji Zduńska Wola Karsznice od toru stacyjnego nr 123 rozjazdem nr 110 w km 166,853.	Utrzymanie lokomotyw elektrycznych wszystkich typów w zakresie P1, P2, P3, P4, P5; regeneracja zestawów kołowych pojazdów kolejowych; usługi kontroli nacisków zestawów kołowych pojazdów kolejowych wraz z regulacją układu zawieszenia; regeneracja maszyn elektrycznych lokomotyw kolejowych.
Północno-Zachodni Zakład Napraw Taboru Sekcja Napraw Taboru w	Bocznica położona jest w stacji Kluczbork i odgałęzia się: w rejonie manewrowym wagonownia	Utrzymanie wagonów towarowych wszystkich typów na poziomie P2, P3, P4, P5.

<p>Kluczborku 46- 200 Kluczbork al. Kolejowa 1</p>	<p>od linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań Główny rozjazdem nr 180 od toru stacyjnego nr 203 płn w km 0.963, rozjazdem nr 154 od toru stacyjnego nr 203 płn w km 0.287 oraz rozjazdem nr 153 od toru stacyjnego nr 7a wsch. w km 0.230, od linii kolejowej 143 Kalety - Wrocław Popowice WP2 rozjazdem nr 57 od toru stacyjnego nr 401 w km 69.569, w rejonie manewrowym lokomotywnia od linii kolejowej nr 143 Kalety - Wrocław Popowice WP2 rozjazdem nr 38 od toru stacyjnego nr 3 Ł w km 69.471. Linie nr272n i 143 zarządzane są przez PKP PLK S.A.</p>	
<p>Południowy Zakład Napraw Taboru Sekcja Napraw Taboru w Krakowie 30- 858 Kraków ul. Półtangi 1</p>	<p>Bocznica odgałęzia się w stacji Kraków Prokocim Towarowy od linii nr 100 Kraków Mydlniki - Kraków Bieżanów zarządzanej przez PKP PLK S.A. od toru stacyjnego nr 101 rozjazdem nr 704 w km 16,197; i od toru nr 608 rozjazdem nr 715 w km 16,746; od toru nr 221 rozjazdem nr 144 w km 17,466.</p>	<p>Utrzymanie wagonów towarowych wszystkich typów na poziomie P2, P3, P4, P5.</p>
<p>Zakład Napraw Lokomotyw Sekcja Napraw Lokomotyw w Ostrowie Wielkopolskim 63-400 Ostrów Wlkp. Ul. Ks. Skorupki 2b</p>	<p>PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru w Ostrowie Wielkopolskim od toru nr 14 rozjazdem nr 177 w I km 136,447 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice zarządzanej przez PKP PLK SA. Bocznica PKP CARGOTABOR sp. z o.o. odgałęzia się od toru nr 36 rozjazdem nr 147 w km 0,017 oraz od toru nr 66 rozjazdem nr 301 w km 0,711.</p>	<p>Utrzymanie lokomotyw elektrycznych wszystkich typów na poziomie P1, P2, P3, P4, P5.</p>
<p>Południowy Zakład Napraw Taboru Sekcja Napraw Taboru w Tarnowskich Górach Hala D 42-600 Tarnowskie Góry Fabryczna 23</p>	<p>Bocznica odgałęzia się stacji Tarnowskie Góry od linii 131 Chorzów Batory - Tczew zarządzanej przez PKP PLK S.A.: rozjazdem nr 348 od toru nr 601 w km 35,875; rozjazdem nr 610 od toru nr 610 w km 36,125; rozjazdem nr 486 od toru nr 371 w km 37,062; rozjazdem nr 487 od toru nr 370 w km 37,047.nr 487 w km 37,047</p>	<p>Utrzymanie wagonów towarowych wszystkich typów na poziomie P2, P3, P4, P5.</p>
<p>Południowy Zakład Napraw Taboru Sekcja Napraw Taboru w Tarnowskich Górach Hala F 42-600</p>	<p>Bocznica odgałęzia się stacji Tarnowskie Góry od toru nr 781b rozjazdem nr 284 w km 35,077 linii 131 Chorzów Batory - Tczew zarządzanej przez PKP PLK SA.</p>	<p>Utrzymanie wagonów towarowych wszystkich typów na poziomie P2, P3, P4, P5.</p>

Tarnowskie Góry Fabryczna 23		
Północno- Zachodni Zakład Napraw Taboru Sekcja Napraw Taboru w Tczewie Oddział Napraw Lokomotyw 83- 110 Tczew al. Solidarności 16	<p>Odgąłęzia się od bocznic „Tczew-Tory Odstawcze Lokomotyw PKP CARGO S.A.”:</p> <p>od toru nr 127 rozjazdem nr 218 położonym w km 0,040 bocznicy kolejowej „Tczew-Tory Odstawcze Lokomotyw PKP CARGO S.A.”,</p> <p>od toru nr 135 rozjazdem nr 32 położonym w km 0,313 bocznicy kolejowej „Tczew-Tory Odstawcze Lokomotyw PKP CARGO S.A.”,</p> <p>od toru nr 135 rozjazdem nr 11 położonym w km 0,469 bocznicy „Tczew-Tory Odstawcze Lokomotyw PKP CARGO S.A.”.</p> <p>od toru nr 143 rozjazdem nr 2 położonym w km 0,942 bocznicy „Tczew-Tory Odstawcze Lokomotyw PKP CARGO S.A.”.</p> <p>Bocznicza kolejowa „Tczew-Tory Odstawcze Lokomotyw PKP CARGO S.A.” odgałęzia się w stacji Zajączkowo Tczewskie:</p> <p>a) od toru stacyjnego nr 210 rozjazdem nr 234 w km 7,304;</p> <p>b) od toru stacyjnego nr 209 rozjazdem nr 235 w km 7,308;</p> <p>c) od toru stacyjnego nr 212 rozjazdem nr 241 w km 7,339;</p> <p>d) od toru stacyjnego nr 315 rozjazdem nr 443 w km 8,682;</p> <p>linii kolejowej nr 729 Górki - Zajączkowo Tczewskie, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</p>	Utrzymanie lokomotyw elektrycznych wszystkich typów na poziomie P1, P2, P3, P4.
Północno- Zachodni Zakład Napraw Taboru Sekcja w Tczewie Grupa Napraw Wagonów 83-110 Tczew al. Solidarności 16	Bocznicza odgałęzia się w km 4,00 linii kolejowej nr 730 Zajączkowo Tczewskie ZTD - Tczew Suchostrzygi zarządzanej przez PKP PLK S.A. rozjazdem nr 39 od toru nr 229.	Utrzymanie wagonów towarowych wszystkich typów na poziomie P2, P3, P4, P5.
Południowy Zakład Napraw Taboru Sekcja w Zabrzegu Czarnolesiu 43-516 Zabrzeg Czarnolesie ul. Gminna 25	Bocznicza położona jest w stacji Zabrzeg Czarnolesie i odgałęzia się od linii kolejowej nr 693 PODG Zabrzeg - PODG Bronów od toru nr 703 rozjazdem nr 76 w km 2,008 oraz od linii kolejowej nr 150 Most Wisła - Ch. bie od toru nr602	Utrzymanie wagonów towarowych wszystkich typów na poziomie P2, P3, P4, P5.

	rozjazdem nr 521 w km 7,520. Linie kolejowe zarządzane są przez PKP PLK SA.	
Północno-Zachodni Zakład Napraw Taboru Sekcja Napraw Taboru w Toruniu ul. Kluczyki 17-21 87-100 Toruń	Bocznica odgałęzia się w Stacji Toruń Główny od toru nr 205 rozjazdem nr 269 w km 111,438 linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła Główna, zarządzanej przez PKP PLK S.A.	Utrzymanie wagonów towarowych wszystkich typów na poziomie P2, P3, P4, P5.

Operator Obiektu infrastruktury usługowej zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego wykazu obiektów infrastruktury usługowej, po uprzednim zawiadomieniu Przewoźnika.

Zmiany będą wchodziły w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania zmienionego wykazu obiektów infrastruktury usługowej na stronie internetowej <https://pkpcargotabor.com/>.

.....
(Wnioskodawca)

.....
(Miejscowość, data)

.....
(nr pisma)

WNIOSEK
nr.....z dnia.....
O UDOSTĘPNIENIE OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Zwracam się z wnioskiem o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej, w celu wykonania przez Operatora usługi.

1. Dane kontaktowe operatora.

1.1. Operator, do którego kierowany jest wniosek: PKP CARGOTABOR sp. z o.o.
w restrukturyzacji, w imieniu którego działa

.....
.....

1.2. Pełny adres pocztowy:

2. Informacje o wnioskodawcy.

2.1. Nazwa prawna przedsiębiorcy:

.....
(zgodna z KRS bądź wpisem do ewidencji działalności gospodarczej)

.....
(ulica, kod pocztowy, miejscowość)

2.2. Pełny adres pocztowy:

2.3. Numer Krajowego Rejestru Sądowego

2.4. Numer Identyfikacji Podatkowej

2.5. Numer REGON.....

2.6. Numer telefonu:

2.7. Numer faksu:

2.8. Adres e-mail:

2.9. Strona www:

3. Osoba do kontaktów.

3.1. Nazwisko i imię:

3.2. Pełny adres pocztowy:

3.3. Numer telefonu:

3.4. Numer faksu:

3.5. Adres e-mail:.....

4. Przedłożone dokumenty.

- 4.1. Poświadczony kopie ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa
- 4.2. Poświadczona kopia zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON
- 4.3. Oświadczenie o posiadaniu świadectw sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów kolejowych
- 4.4. Poświadczona kopia decyzji w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej
- 4.5. Oświadczenie, że personel Wnioskodawcy uczestniczący w procesie przejazdów posługuje się językiem polskim
- 4.6. Oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w przepisach, wydanych na podstawie art. 20 Ustawy
- 4.7. Oświadczenie, że wobec Wnioskodawcy nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne
- 4.8. Oświadczenie, że Wnioskodawca nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie
- 4.9. Oświadczenie, że realizując Umowę, Wnioskodawca będzie stosować postanowienia niniejszego Regulaminu
- 4.10. Inne dokumenty, należy określić, jakie:.....

5. Rodzaj i typ taboru, dla którego Przewoźnik kolejowy zamierza uzyskać dostęp do usługi:

- Lokomotywa (typ)
- Wagon (typ)
- Podzespół (typ)

6. Termin dostępu:

7. Rodzaj oraz zakres usług, do których zamierza uzyskać dostęp;

.....

8. Wymagane warunki techniczne wykonania usługi i jej odbioru:

.....

.....
Data

.....
Podpis Wnioskodawcy zgodny z KRS
lub wpisem do ewidencji działalności gospodarczej

CENNIK

stawek jednostkowych do ustalania opłat za korzystanie
z Obiektów Infrastruktury Usługowej, której operatorem jest
PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji.

Obowiązujący od 29.01.2026 roku.

I. Stawki za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej.

1. Dojazd do i ze stanowiska naprawczego i stanowisk specjalistycznych.
2. Udostępnienie stanowisk naprawczych i stanowisk specjalistycznych.

II. Stawki za pracę pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo-naprawcze.

III. Stawki za pozostałe usługi.

1. Stawka za rozpatrzenie wniosku.
2. Stawki za przeszkolenie pracowników Przewoźnika w celu przebywania i wykonywania czynności na Obiektach Infrastruktury Usługowej.
3. Stawki za udostępnienie w wersji papierowej dokumentacji i instrukcji Operatora.

IV. Stawki opłat dodatkowych za utrzymywanie zasobów danego Obiektu Infrastruktury Usługowej w gotowości w związku z opóźnieniem wykonania zamówionej przez Przewoźnika usługi, wynikającej z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika oraz opłaty za nie wywiązywanie się z obowiązków umownych przy korzystaniu z Obiektów Infrastruktury Usługowej, której operatorem jest PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji.

1. Stanowiska naprawcze i stanowiska specjalistyczne.
2. Pozostawianie pracowników w gotowości do wykonywania pracy

I. Stawki za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej.

1. Dojazd do i odbiór taboru ze stanowisk naprawczych i specjalistycznych.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres czynności
1	Dostęp do infrastruktury torowej	169,00 zł/przejazd	Przejazd od i z punktu styku infrastruktury usługowej z infrastrukturą Zarządcy Infrastruktury do miejsca wykonywania czynności
2	Praca pilota / ustawiacza w trakcie przejazdu	45,00 zł/kwadrans pracy	Czynności upoważnionego pracownika w trakcie przejazdu / przesuwu taboru Przewoźnika po infrastrukturze torowej operatora
3	Praca lokomotywy manewrowej w trakcie przesuwu taboru Przewoźnika nie poruszającego się o własnym napędzie	140,00 zł/kwadrans pracy	Praca lokomotywy operatora wraz z obsługą trakcyjną w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej operatora

4	Praca ciągnika akumulatorowego wraz z kierowcą	56,00 zł/kwadrans pracy	Praca ciągnika akumulatorowego w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej operatora
---	--	-------------------------	---

Oплата obliczana jest jako suma: stawki za dostęp do infrastruktury torowej oraz iloczynu stawki jednostkowej pracy pilota / ustawiacza i czasu pracy zaokrąglonej do pełnych kwadransów, oraz w przypadku użycia lokomotywy operatora iloczynu stawki jednostkowej pracy lokomotywy i czasu pracy zaokrąglonej do pełnych kwadransów lub pełnych godzin w przypadku świadczenia usługi manewrowej z wykorzystaniem wynajmowanego pojazdu trakcyjnego.

2. Udostępnienie stanowisk naprawczych i urządzeń specjalistycznych.

Lp	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres czynności
1	Udostępnienie stanowiska naprawczego	41,00 zł/godz.	Umożliwienie postoju taboru Przewoźnika na stanowisku naprawczym z dostępem do podstawowych miejsc poboru sprężonego powietrza, energii elektrycznej, kanałów, pomostów naprawczych itp.
2	Udostępnienie urządzeń specjalistycznych		
a.	Tokarka podtorowa	175,00 zł/godz.	Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska
b.	Tokarka kołowa	240,00 zł/godz.	Czas pracy tokarki przy wykonywaniu obtaczania zestawów kołowych
c.	Podnośniki Kutruffa	72,00 zł/godz.	Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska
d.	Zapadnia	79,00 zł/godz.	Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska
e.	Suwnica - udźwig ≤ 8 T	31,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
f.	Suwnica - udźwig > 8 T	84,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
g.	Wciągarka	16,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
h.	Stanowisko TENSAN	143,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
i.	Stanowisko HADIAG lokomotywy	17,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu diagnostyki pojazdu
j.	Stanowisko HADIAG wagony	24,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu diagnostyki wagonu
k.	Stanowisko KOLZAM/DONBAS	123,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy wagonu
l.	Opornik wodny	59,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu

m.	Wózek widłowy	72,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia
n.	Żuraw EDK	157,00 zł/godz.	Czas pracy urządzenia

Opłata obliczana jest jako suma: iloczynu stawki jednostkowej za udostępnienie stanowiska naprawczego i czasu zajętości stanowiska przez naprawiany tabor oraz w przypadku korzystania ze stanowisk specjalistycznych iloczynu stawki jednostkowej wykorzystywanego stanowiska / stanowisk i odpowiednio czasu zaangażowania zasobu.

II. Stawki za pracę pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo - naprawcze

Stawka za godzinę pracy pracownika.....183,00 zł/godz. pracy

Opłata obliczana jest jako iloczyn stawki za godzinę pracy pracownika i ustalonej pracochłonności (sumarycznego czasu zaangażowanych w naprawę pracowników) wykonania czynności utrzymaniowo-naprawczej.

Stawka jednostkowa za godzinę pracy pracownika obejmuje koszty pośrednie w których zawarte są koszty funkcjonowania zaplecza naprawczego, użycia narzędzi i przyrządów, środków bliskiego transportu w tym koszty zużycia energii elektrycznej, sprężonego powietrza, gazów technicznych, spoiwa i drobnych materiałów.

Materiały, części zamienne i podzespoły niezbędne do wykonania naprawy powinny zostać dostarczone przez Przewoźnika. Wynagrodzenie za usługi wymagające wykorzystania materiałów, części zamiennych i/lub podzespołów stanowiących własność operatora podlega indywidualnej wycenie i obejmuje koszt zakupu materiałów powiększony o narzuty kosztów pośrednich, a także rynkową marżę zysku.

III. Stawki za pozostałe usługi.

Rozpatrzenie wniosku154,00
zł/wniosek

Szkolenie pracownika Przewoźnika212,00 zł/godzinę
szkolenia

(związane z zapisami §ust. 1.Regulaminu)

Wersja papierowa Regulaminu wraz załącznikami.....63,00
zł/egzemplarz

IV. Stawki opłat dodatkowych za utrzymywanie zasobów danego Obiektu Infrastruktury Usługowej w gotowości w związku z opóźnieniem wykonania zamówionej przez Przewoźnika usługi, wynikającej z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika oraz opłaty za nie wywiązywanie się z obowiązków umownych przy korzystaniu z Obiektów Infrastruktury Usługowej, której operatorem jest PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji

1. Pozostawianie w gotowości stanowisk naprawczych i urządzeń specjalistycznych

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa
1	Stanowisko naprawcze	32,00 zł/godz.
2	Urządzenia specjalistyczne	
a.	Tokarka podtorowa	30,00 zł/godz.
b.	Tokarka kołowa	47,00 zł/godz.
c.	Podnośniki Kutruffa	6,00 zł/godz.
d.	Zapadnia	7,00 zł/godz.
e.	Suwnica - udźwig ≤ 8 T	19,00 zł/godz.
f.	Suwnica - udźwig > 8 T	24,00 zł/godz.
g	Wciągarka	1,00 zł/godz.
h-	Stanowisko TENSAN	100,00 zł/godz.
i.	Stanowisko HADIAG - lokomotywy	17,00 zł/godz.
j-	Stanowisko HADIAG -wagony	24,00 zł/godz.
k.	Stanowisko KOLZAM/DONBAS	26,00 zł/godz.
i.	Opornik wodny	55,00 zł/godz.
m.	Wózek widłowy	37,00 zł/godz.
n.	Żuraw EDK	17,00 zł/godz.

2. Stawki za pozostawianie w gotowości do pracy pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo - naprawcze

Stawka za godzinę pracy pracownika.....183,00 zł/godz.

Zasady postępowania w zakresie BHP

dla pracowników firmy zewnętrznej

(Przewoźnika) podczas wykonywania prac na terenie operatora obiektu

PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji

1. Przedstawiciel firmy zewnętrznej odpowiedzialny za kierowanie pracownikami, przed przystąpieniem do prac na terenie Operatora składa oświadczenie związane ze spełnieniem warunków bezpieczeństwa oraz ppoż. określonych w załączniku 4a Regulaminu.
2. Nie wolno oddalać się od stanowiska pracy i pozostawiać maszynę, pojazd oraz urządzenie w ruchu lub niezabezpieczone przed uruchomieniem przez osoby nieuprawnione.
3. Pracownicy firmy zewnętrznej mają zakaz wchodzenia do pomieszczeń lub obiektów, w których nie wykonują prac zgodnie ze zgłoszonym zakresem. W przypadku konieczności wejścia do obiektu lub pomieszczenia wymagana jest zgoda pracownika nadzorującego wykonywanie prac ze strony Operatora obiektu, tylko i wyłącznie po zapoznaniu z zagrożeniami tam występującymi i podstawowymi zasadami bezpieczeństwa.
4. Należy utrzymywać porządek na stanowisku pracy w trakcie wykonywania prac, jak i po zakończeniu pracy, a odpady gromadzić i usuwać we własnym zakresie, po ustaleniu tego ze zlecającym prace.
5. Prace należy wykonywać w sposób niestwarzający zagrożenia dla pracowników Operatora obiektu jak i pracowników firmy zewnętrznej (Przewoźnika) oraz w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony ppoż.
6. W przypadku konieczność wprowadzenia na teren Sekcji niebezpiecznych substancji i preparatów chemicznych (w rozumieniu ustawy o substancjach i preparatach chemicznych) lub mających wpływ na bezpieczeństwo pożarowe konieczne jest otrzymanie zgody od pracownika służby bhp i ppoż. na jej wprowadzenie i użytkowanie.
7. Naczelnik danej Sekcji wyznacza osobę odpowiedzialną za zapoznanie z obowiązującymi przepisami, procedurami, instrukcjami obowiązującymi w Zakładzie związanymi bezpośrednio z zakresem wykonywanych prac przez pracowników firmy zewnętrznej.
8. Podczas przebywania na terenie Sekcji wszyscy pracownicy firmy zewnętrznej mają obowiązek stosować się do zasad, przepisów i procedur obowiązujących w Sekcji.
9. Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe zabezpieczenie miejsc gdzie są wykonywane prace mogące stworzyć szczególne zagrożenie dla zdrowia lub życia pracowników, szczególnie w trakcie wykonywania:
 - a. prac ziemnych - właściwe zabezpieczenie i oznakowanie tych prac,
 - b. prac z użyciem dźwigów - wyznaczenie, oznakowanie i ogrodzenie stref bezpieczeństwa prac na wysokości.
 - c. wyznaczenie i zabezpieczenie bezpiecznych przejść i dróg komunikacyjnych

10. Operator obiektu zastrzega sobie możliwość podjęcia na wniosek pracownika służby BHP PKP CARGOTABOR Sp. z o. o w restrukturyzacji decyzji o natychmiastowym wstrzymaniu robót (prac) bez obowiązku wypłaty odszkodowania w razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego (do momentu usunięcia nieprawidłowości, potwierdzonych przez pracownika służby BHP), a także stwierdzenia uporczywego (3 krotnego stwierdzenia) nie stosowania się do ustaleń zawartych w Umowie udostępnienia stanowiska naprawczego.

**Oświadczenie przedstawiciela firmy
zewnętrznej wykonującej prace na terenie
PKP CARGOTABOR sp. z o.o.
w restrukturyzacji**

Ja niżej podpisany, reprezentujący firmę

Pełna nazwa firm, adres, NIP/pieczętka
--

oświadczam, że:

1. Pracownik Z pracownicy naszej firmy wykonujący prace na terenie
PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji Sekcja w
od dnia.....

- a) Są wyposażeni w odzież i obuwie ochronne, posiadają odpowiednie środki ochrony indywidualnej. Będą je stosować zgodnie z przeznaczeniem i instrukcjami producenta.
- b) Posiadają aktualne zaświadczenie o braku przeciwwskazań do pracy wydane przez lekarza medycy pracy
- c) Posiadają aktualne zaświadczenia potwierdzające odbycie szkolenia wstępnego/okresowego z zakresu bhp i ppoż.;
- d) Są zapoznani z oceną ryzyka zawodowego występującego na stanowisku pracy;
- e) Posiadają odpowiednie uprawnienia i wiedzę pozwalające im na wykonywanie prac zgodnie z ich zakresem;
- f) W przypadku konieczności używania własnych elektronarzędzi, maszyn, urządzeń potwierdzam, że są one sprawne, na bieżąco kontrolowane a ich stan techniczny nie budzi zastrzeżeń, są konserwowane i przeglądane przez pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- g) Przed przystąpieniem do wykonywania prac pożarowo niebezpiecznych poinformuję wskazanego przedstawiciela PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji Sekcja w o zakresie planowanych prac. (Obowiązuje całkowity zakaz prowadzenia prac pożarowo niebezpiecznych bez otrzymania Zezwolenia na prowadzenie prac pożarowo niebezpiecznych wystawionego przez PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji Sekcja w).
- h) W przypadku zaistnienia wypadku przy pracy, zauważenia zagrożenia dla pozostałych osób przebywających na terenie zakładu natychmiast powiadomię wskazanego przedstawiciela i/lub pracownika służby bhp PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji.
- i) W przypadku konieczności wprowadzenia na teren Sekcji niebezpiecznych substancji i preparatów chemicznych (w rozumieniu ustawy o substancjach i preparatach chemicznych) lub mających wpływ na bezpieczeństwo pożarowe powiadomię pracownika służby bhp i ppoż. w celu uzgodnienia i otrzymania zgody

- na jej wprowadzenie i użytkowanie.
2. Oświadczam, że każdy nasz pracownik rozpoczynający pracę na terenie Sekcji.....oraz wszyscy kolejni, którzy będą wykonywać prace na rzecz PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji Sekcjado momentu zakończenia prac, będą posiadali wymienione powyżej dokumenty. W przypadku zmian personalnych osób wykonujących pracę na terenie Sekcji zobowiązuje się informować przyjmującego oświadczenie w formie pisemnej (wg. załączonej listy), nie później niż w pierwszym dniu pracy na terenie Sekcji.

.....
(data i czytelny podpis osoby bezpośrednio odpowiedzialnej
za organizację i wykonywanie pracy wg zasad bezpieczeństwa i higieny pracy)

.....
(data i czytelny podpis pracownika
PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji)

Lista pracowników firmy zewnętrznej
zgłoszonych do pracy podczas prac na terenie
PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji

Sekcja w.....

LP	Imię i Nazwisko Pracownika	Data rozpoczęcia pracy na terenie PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		

.....
(data i podpis osoby bezpośrednio odpowiedzialnej za organizację i
wykonywanie pracy wg zasad bezpieczeństwa i higieny pracy)

Ogólne zasady bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym

na terenie PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji

Ogólne zasady bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym na terenie PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji stanowią podstawowe wytyczne do ich przestrzegania przez pracowników firm zewnętrznych:

1. Poruszanie się po terenie kolejowym powinno odbywać się tylko wyznaczonymi drogami komunikacyjnymi.
2. Osoby nieuprawnione do poruszania się po terenie kolejowym zobowiązane są do korzystania z istniejących przejść oraz przejazdów kolejowych.
3. Osoby poruszające się po terenie kolejowym ze względów bezpieczeństwa muszą być wyposażone w kamizelki odblaskowe oraz środki ochrony głowy. Dopuszcza się stosowanie zamiast kamizelek odblaskowych, odzieży ochronnej w jaskrawych kolorach oraz zawierających elementy odblaskowe.
4. Przed wejściem na tory należy sprawdzić, czy nie ma przeszkód do przejścia, rozejrzeć się w obydwie strony i upewnić się czy nie zbliża się pojazd szynowy.
5. Przez tor należy przechodzić prostopadle do osi toru obserwując czy nie zagraża żadne niebezpieczeństwo ze strony nadjeżdżającego taboru.
6. W czasie przechodzenia przez tory nie wolno stawiać stóp na główkach szyn, na zwrotnicach, kierownicach i krzyżownicach rozjazdów i skrzyżowań oraz na wyrzutniach płóz hamulcowych.
7. Przechodząc przez tory zastawione taborem należy obejść skład pociągu w odległości co najmniej 10 m od czoła lub końca pojazdu lub korzystać z pomostów hamulcowych albo przerw między stojącymi wagonami, jeżeli odległość między nimi wynosi co najmniej 20 m.
8. Nie należy chodzić środkiem toru, lecz zawsze środkiem międzytorza, zachowując odpowiednią odległość od zewnętrznych krawędzi szyn.
9. Kategorycznie zabrania się przechodzenia po sprzęgach i zderzakach oraz pod taborem.
10. W razie zauważenia zbliżającego się taboru należy oddalić się na bezpieczną odległość co najmniej 2 m od zewnętrznego krawędzi szyny toru, po którym będzie przejeżdżał tabor, zwracając się do niego twarzą obserwując jego przejazd.
11. W przypadku konieczności odsunięcia się od toru po którym jedzie tabor, należy pamiętać, że po sąsiednim torze może również odbywać się ruch pojazdów oraz należy zwrócić uwagę na wystające, spadające elementy.
12. Nie wolno przechodzić przez tory przed nadjeżdżającym taborem, jak również bezpośrednio po jego przejeździe.

Czynności zabronione w czasie wykonywania prac na terenie PKP CARGOTABOR sp. z o.o. w restrukturyzacji

- zabrania się wykonywania prac w obrębie czynnych torów w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych;
- należy unikać chodzenia po rozjazdach oraz zabrania się wkładania kończyn pomiędzy ruchome części rozjazdów;

- zabrania się przechodzenia pod taborem, po zderzakach i sprzęgach wagonów, jak również przechodzić tuż przed nadjeżdżającym taborem i bezpośrednio za przejeżdżającym taborem;
- zabrania się wykonywania pracy w torach przed lub za stojącym taborem w odległości mniejszej niż 10 m;
- nie wolno stać, chodzić po materiałach zgromadzonych na międzytorzu przeznaczonych do zabudowy lub pozostałych po demontażu;
- zabrania się wchodzenia w zasięg prac maszyn budowlanych i torowych bez wcześniejszego zasygnalizowania operatorowi potrzeby dojścia - dojście w zasięg pracy maszyny może nastąpić dopiero po jej zatrzymaniu;
- zabrania się wchodzenia w zasięg zagrożenia/ wykopu, prace na rusztowaniu i inne miejsca oznakowane i wygradzone;
- zabrania się urządzania stanowisk pracy w pobliżu sieci trakcyjnej bez uprzedniego uzgodnienia z przedstawicielem ZNT;
- zabrania się składowania materiałów, narzędzi w odległości mniejszej jak 2,5 m licząc od osi toru;
- nie wolno przechodzić między torem kolejowym, po którym dokonywane są manewry, a rampami, magazynami, wagami itp. obiektami przylegającymi do tego toru;
- należy zachować szczególną ostrożność w miejscach robót torowych z uwagi na możliwość występowania nie zabezpieczonych wykopów ziemnych.
- zabrania się przebywania oraz wykonywania jakichkolwiek czynności wewnątrz lub na zewnątrz taboru kolejowego będącego w ruchu.
- zabrania się zeskakiwania, wskakiwania lub przebywania na stopniach taboru kolejowego będącego w ruchu;
- zabrania się w czasie pracy spożywania alkoholu i środków odurzających lub substancji psychotropowych;

Postanowienia końcowe;

- uprawnionymi do kontroli przestrzegania postanowień niniejszej instrukcji są:
- pracownicy służby bhp i ppoż. PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji;
- wyznaczeni pracownicy PKP CARGOTABOR Sp. z o. o. w restrukturyzacji nadzorujący pacę danej firmy zewnętrznej (Przewoźnika).